

RADAUSSTATTUNGEN



	Vollgummi-Bereifung	Luft-Bereifung	TPE-Bereifung	Polyamidräder
Anfahr-, Roll- & Schwenkwiderstand	Gering	Mittel	Sehr gering	Sehr gering
Fahrgeräusche	Gering auf nahezu allen Böden	Extrem gering auf allen Böden	Gering auf ebenen Böden	Hoch auf nahezu allen Böden
Elastizität	Elastischer Lauf	Sehr elastischer Lauf	Wenig elastischer Lauf	Unelastischer harter Lauf
Verschmutzungsanfälligkeit	Unempfindlich	Unempfindlich	Unempfindlich	Sehr empfindlich
Lagerung	Leichtlaufendes Rollenlager	Leichtlaufendes Rollenlager	Besonders leichtlaufendes Rillenkugellager	Leichtlaufendes Rollenlager
Tragkraftbereich	Für mittlere Tragkräfte	Für geringe bis mittlere Tragkräfte	Für mittlere Tragkräfte	Für mittlere bis hohe Tragkräfte
Spurlos	Optional spurlose Bereifung möglich	Optional spurlose Bereifung möglich	Nicht kreidend (spurlos)	Nicht kreidend (spurlos)
Bodenbeschaffenheit	Für ebene und leicht unebene Böden geeignet	Für ebene und unebene Böden geeignet	Für ebene Böden geeignet	Für ebene Böden geeignet
Fazit	Kostengünstige und universell einsetzbare Berädern für mittlere Tragkräfte	Ideal für den Einsatz bei schlechten Bodenverhältnissen, besonders im Freien	Kostengünstige und leichtlaufende Berädern für ebene Böden, da spurlos auch für empfindliche Bodenbeläge	Günstige Berädern mit hoher Tragfähigkeit, sehr geringer Komfort; weitgehend beständig gegen Feuchtigkeit, Salz, Säuren und Laugen



	Elastic-Bereifung	Polyurethan-Bereifung	Elektrisch leitfähige TPE-Bereifung	Blaugraue Vollgummi-Bereifung
Anfahr-, Roll- & Schwenkwiderstand	Sehr gering	Sehr gering	Sehr gering	Gering
Fahrgeräusche	Extrem gering auf allen Böden	Gering auf nahezu allen Böden	Gering auf ebenen Böden	Gering auf nahezu allen Böden
Elastizität	Sehr elastischer Lauf	Elastischer Lauf	Wenig elastischer Lauf	Elastischer Lauf
Verschmutzungsanfälligkeit	Unempfindlich	Bedingt empfindlich	Unempfindlich	Sehr empfindlich
Lagerung	Besonders leichtlaufendes Rillenkugellager	Besonders leichtlaufendes Rillenkugellager	Besonders leichtlaufendes Rillenkugellager	Leichtlaufendes Rollenlager
Tragkraftbereich	Für hohe Tragkräfte	Für hohe Tragkräfte	Für mittlere Tragkräfte	Für mittlere Tragkräfte
Spurlos	Optional spurlose Bereifung möglich	Nicht kreidend (spurlos)	Nicht kreidend (spurlos)	Nicht kreidend (spurlos)
Bodenbeschaffenheit	Für ebene und unebene Böden geeignet	Für ebene und leicht unebene Böden geeignet	Für ebene Böden geeignet	Für ebene und leicht unebene Böden geeignet
Fazit	Sehr komfortabel durch leichten hochelastischen Lauf; gut für häufiges Überfahren von Kanten und Schwellen; hohe Lebensdauer	Besonders hochwertige und widerstandsfähige Berädern für hohe Tragkräfte; beständig gegen viele aggressive Medien	Spezielle Berädern zur Unterbindung statischer Aufladung	Kostengünstige Berädern für mittlere Tragkräfte, da spurlos auch für empfindliche Bodenbeläge

Worauf kommt es an?

Eine hochwertige Radausstattung ist für den bestimmungsgemäßen Einsatz eines Transportgerätes unerlässlich. fetra verwendet unterschiedliche Bereifungen und Lagerungen – je nach Untergrund, Innen- und/oder Außenbereich, Transportgewicht oder speziellen Anforderungen wie elektrische Leitfähigkeit, chemische Beständigkeit oder Abriebeigenschaften.

fetra-Transportwagen werden standardmäßig mit Lenkrollen und Bockrollen mit vollgummibereiften Rädern mit Rollenlagerung ausgestattet. Darüber hinaus stehen Räder und Rollen für nahezu jeden Einsatzbereich zur Verfügung. Die richtige Wahl richtet sich nach der spezifischen Anwendung, der Bodenbeschaffenheit und dem Transportgewicht.



Gleitlager

Einfache und robuste Radlagerung. Stoßunempfindlich. Buchse aus Polyamid. Korrosionsbeständig, für Nassbetrieb geeignet. Unter normalen Einsatzbedingungen wartungsfrei. Für Geräte mit geringer Geschwindigkeit und geringer Nutzungsintensität.



Rollenlager

Robuste und langlebige Radlagerung. Stoßunempfindlich. Geringe Lagerreibung. Dauerschmierung mit Langzeitfett, unter normalen Einsatzbedingungen wartungsfrei. Bewährte Lagerung für Transportgeräte-Rollen.



Rillenkugellager

Sehr robuste und präzise Radlagerung. Stoßunempfindlich. Sehr geringe Lagerreibung, Dauerschmierung mit Langzeitfett, weitgehend wartungsfrei. Für hohe Tragkräfte und höhere Geschwindigkeiten geeignet.